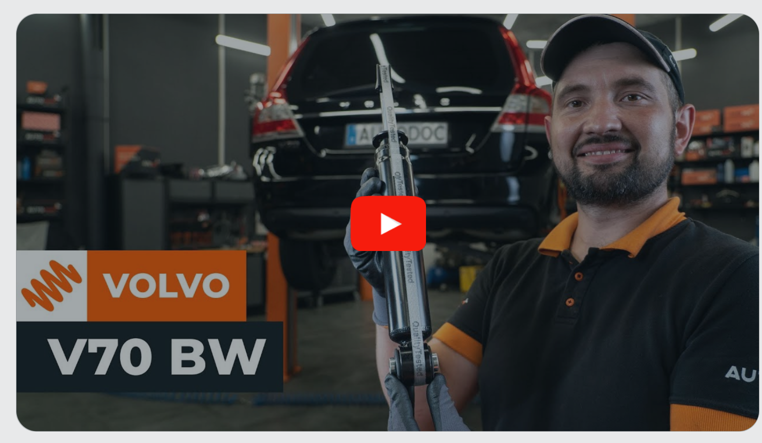
AUTODOC CLUB

Anleitung: **VOLVO V60 (155, 157)** Stoßdämpfer hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VOLVO V60 (155, 157) 2.0 T, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 D3 / D4, VOLVO V60 (155, 157) 2.4 D5, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 T3, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 T4, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 T5, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 DRIVe, VOLVO V60 (155, 157) D5, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 T4F, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 D3, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 D4, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 T6, VOLVO V60 (155, 157) 3.0 T AWD, VOLVO V60 (155, 157) 3.0 T6, VOLVO V60 (155, 157) T5 AWD, (+ 11)

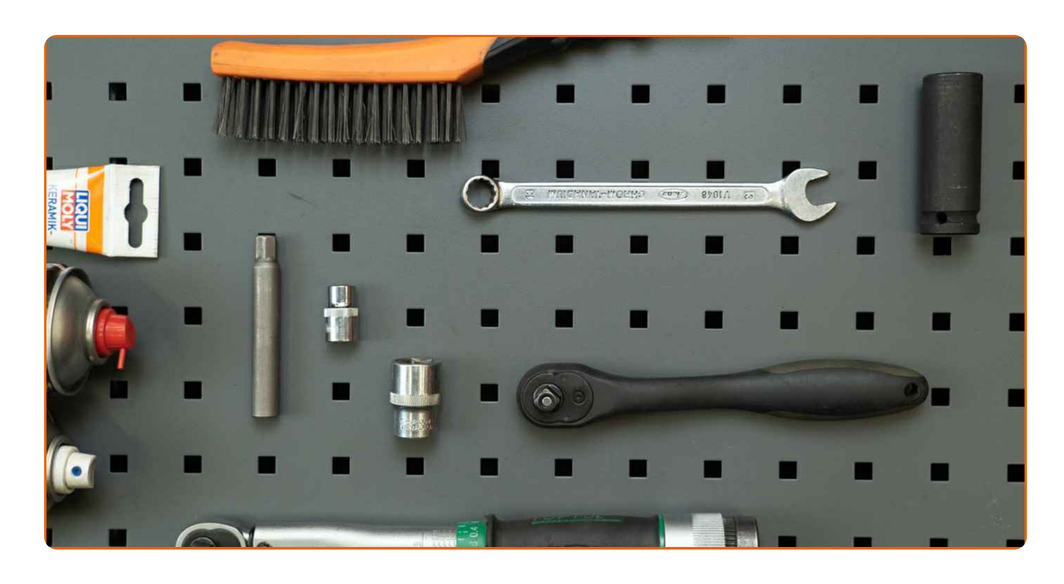
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel



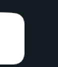


AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – VOLVO V60 (155, 157). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz #DD5.2
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

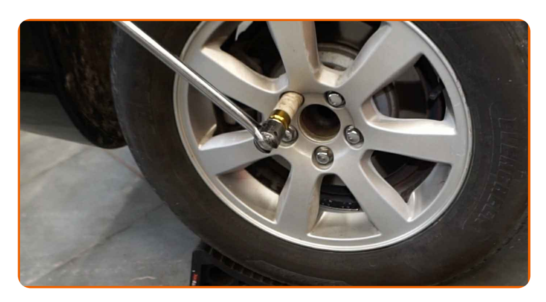
Austausch: Stoßdämpfer – VOLVO V60 (155, 157). AUTODOC empfiehlt:

- Beide Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für den linken und den rechten Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VOLVO V60 (155, 157) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lockern Sie die Radschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie ein Windeisen.



3 Heben Sie das Auto an.

Austausch: Stoßdämpfer – VOLVO V60 (155, 157). Tipp:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.





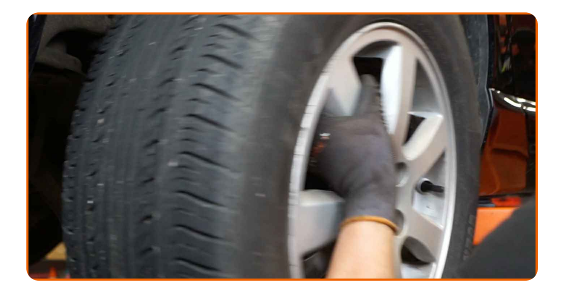
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



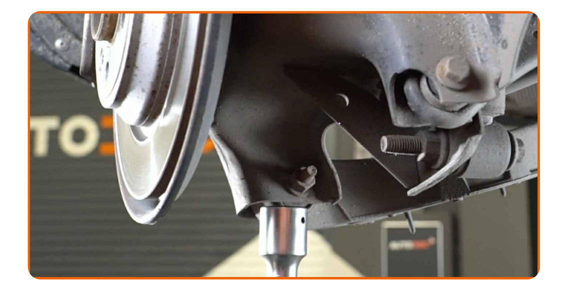
AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Stützen Sie den hinteren Achsschenkel ab. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



7 Reinigen Sie die Befestigungselemente des Stoßdämpferdomlagers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







8 Schrauben Sie die Befestigungen des Stoßdämpferlagers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



9 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

10 Reinigen Sie die untere Stoßdämpferbefestigung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



11 Schrauben Sie den unteren Befestigungen des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



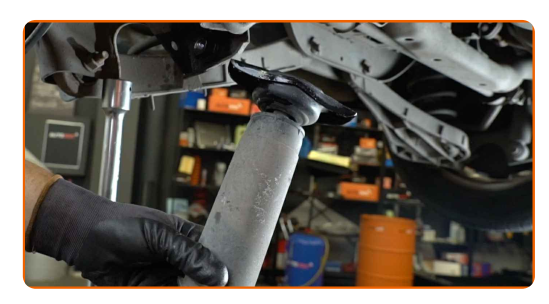
12 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



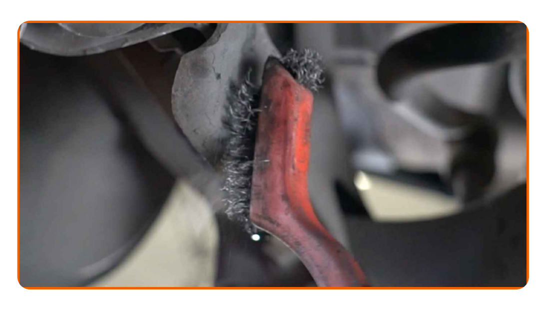




13 Entfernen Sie den Stoßdämpfer.



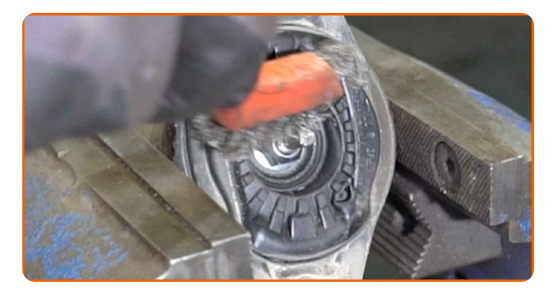
14 Reinigen Sie die Stoßdämpferaufnahmen. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



15 Greifen Sie den Stoßdämpfer mit einem Schraubstock.



16 Reinigen Sie die Befestigungen vom Stoßdämpferschaft. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







17 Schrauben Sie die Befestigung der Stoßdämpferkolbenstange ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz Nr. DD5.2. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



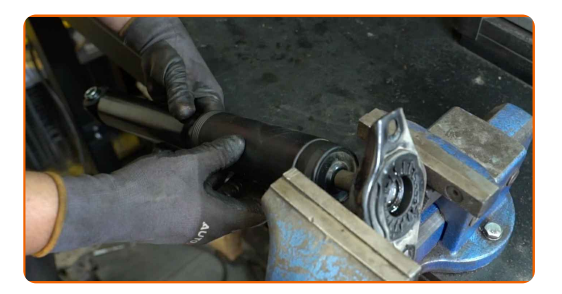
18 Entfernen Sie das Lager, die Staubmanschette und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers.



Austausch: Stoßdämpfer – VOLVO V60 (155, 157). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Untersuchen Sie das Domlager, die Staubmanschette und den Anschlagpuffer genau. Falls nötig, ersetzen Sie die Teile.

19 Bauen Sie das Lager, die Staubmanschette und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers ein.



AUTODOC empfiehlt:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, sollten Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.



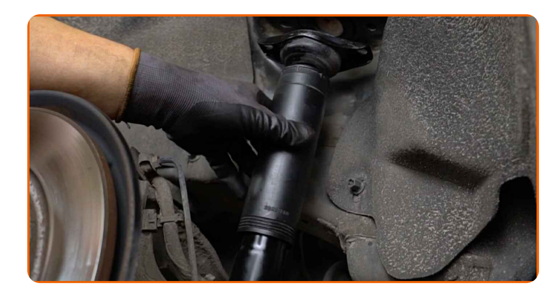


20 Ziehen Sie die Mutter der Stoßdämpferkolbenstange fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz Nr. DD5.2. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



21 Geben Sie den Schraubstock frei und nehmen Sie den Stoßdämpfer heraus.

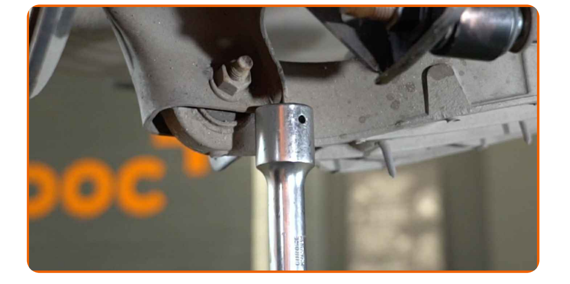
22 Setzen Sie den Stoßdämpfer in den Radkasten und befestigen Sie diesen.



23 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



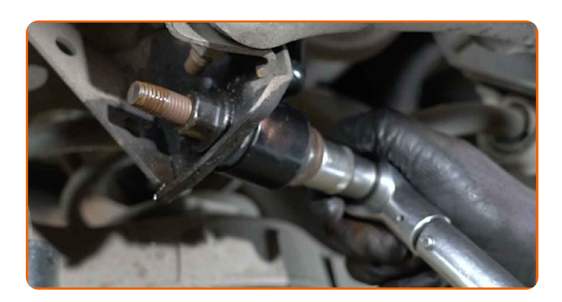
24 Zum korrekten Anziehen der Befestigungen müssen Sie die Komponenten der Aufhängung in ihre Arbeitsposition heben. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.







25 Schrauben Sie die unteren Befestigungen des Stoßdämpfers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 150 Nm Drehmoment fest.



26 Ziehen Sie die Befestigungen des Stoßdämpferlagers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



27 Entfernen Sie die Abstützung unter dem hinteren Achsschenkel.

AUTODOC empfiehlt:

- VOLVO V60 (155, 157) – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

28 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



29 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.

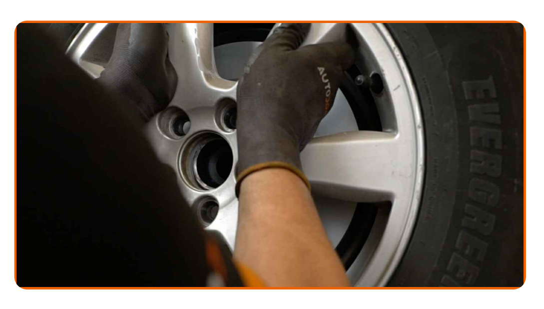




30 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



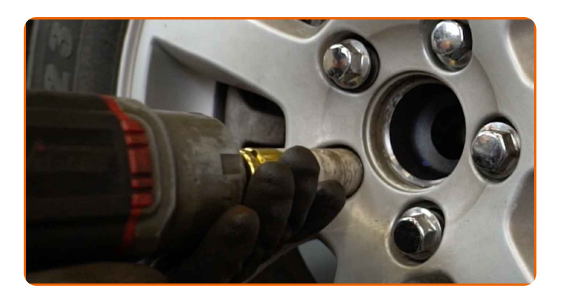
31 Bauen Sie das Rad ein.



Austausch: Stoßdämpfer – VOLVO V60 (155, 157). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

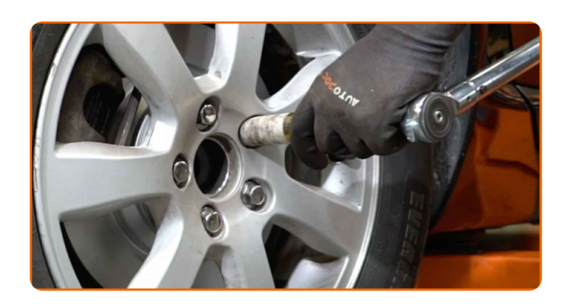
32 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







33 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 140 Nm Drehmoment fest.



34 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.